

balans
tussen
licht
en
donker

licht
inzicht

Aanpassing openbare verlichting provinciale wegen



Colofon

Dit is een uitgave van de provincie Drenthe.
Fotografie: Willem Jan Kleppe
Grafische verzorging: Docucentrum, provincie Drenthe



OPENBARE VERLICHTING PROVINCIALE WEGEN DRENTH

De provincie Drenthe is de beheerder van provinciale wegen en fietspaden. Deze liggen grotendeels buiten de bebouwde kom. Om deze wegen en fietspaden veilig te kunnen gebruiken is soms verlichting nodig. Maar de provincie moet er tegelijkertijd voor zorgen er niet te veel licht is.

In Drenthe vind je nog plekken die volledig donker zijn. Daar zijn we trots op en dat willen we zo houden. Omdat het hier donkerder is, hebben we ook relatief minder licht nodig als we een plek wél willen verlichten. Zo is de sterkte van ons licht 30% minder dan de landelijke norm.

VERLICHTING EN VEILIGHEID

TNO heeft voor ons onderzoek gedaan naar verlichting en verkeersveiligheid. Daaruit blijkt dat minder licht niet leidt tot onveilige verkeerssituaties. Doordat men bijvoorbeeld wat langzamer gaat rijden worden situaties vaak zelfs veiliger. Nieuwe technische ontwikkelingen zorgen voor energiezuinige lampen en betere armaturen, die bovendien milieuvriendelijker zijn. Het gaat er dus niet om hoeveel verlichting ergens staat, maar om wát er staat en hoé het er staat. Daarom beoordelen we op al onze provinciale wegen en fietspaden opnieuw de huidige verlichting. Waar dat mogelijk is, passen we de verlichting aan. Bij die afweging letten we niet alleen op verkeersveiligheid, maar ook op het gevoel van veiligheid (ook wel sociale veiligheid genoemd) en op het milieu. Omdat sociale veiligheid door mensen verschillend kan worden ervaren, hebben we een enquête onder de Drenthe bewoners gehouden. Door het voorleggen van een aantal praktijksituaties konden zij aangeven wanneer zij zich veilig of juist onveilig voelden. De resultaten zijn gebruikt voor de verdere uitwerking van het provinciale beleid. Hierbij streven we naar een goede balans tussen donker en licht.

Wat gaat er gebeuren?

● 30% Minder openbare verlichting

Uit het TNO-onderzoek is gebleken dat minder licht niet leidt tot minder veilige verkeerssituaties. Toch kan het ook voorkomen dat er licht wordt bijgeplaatst, bijvoorbeeld tussen twee locaties die dicht bij elkaar liggen, om te veel verschillen in licht en donker voor weggebruikers te voorkomen.

● Overgebleven verlichting wordt vervangen

Veel van de overgebleven verlichting vervangen we door nieuwe armaturen met spiegels die het licht beter sturen en zo strooilicht verminderen. Er zitten energiezuiniger lampen in en in een aantal gevallen ook LED-verlichting. Door deze betere lichtontwerpen hebben we minder lichtmasten nodig. De gebruikte armaturen bestaan bovendien uit nieuwe, milieuvriendelijk geproduceerde materialen met een langere levensduur. Bovendien zijn ze te recyclen en kunnen we ze beter schoonhouden.

● Betere en duidelijkere markeringen

We brengen markeringen duidelijker aan op de wegen. Bovendien plaatsen we in krappe bochten reflectorpaaltjes om het wegverloop beter zichtbaar te maken.

● Reflecterende wegwijzers

Alle wegwijzers met binnenverlichting vervangen we door reflecterende wegwijzers.

PROVINCIAAL BELEID: EEN SAMENVATTING

- Provinciale wegen en fietspaden verlichten we alleen als er sprake is van een onveilige of onduidelijke situatie én op bijzondere plaatsen zoals carpoolplaatsen of tunnels.
- We willen zo effectief mogelijk verlichten. We streven naar evenwicht tussen verkeersveiligheid en milieubelasting en houden daarbij rekening met sociale veiligheid.
- We willen het milieu minder belasten door energiezuiniger lampen en betere materialen te gebruiken en door hergebruik.
- Waar mogelijk maken we gebruik van zonnecellen of windenergie.

De beleidsnota Openbare verlichting provinciale wegen Drenthe en het TNO-rapport is te vinden op www.provincie.drenthe.nl/openbareverlichting.

REAGEREN?

Heeft u vragen of opmerkingen over de informatie uit deze folder? Dan kunt u ons mailen op openbareverlichting@drenthe.nl of bellen met de heer A. Mesken, telefoonnummer (0592) 36 56 15.